

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	3-1	FLUIDO DE FREIO	3-10
TABELA DE MANUTENÇÃO	3-3	DESGASTE DAS PASTILHAS/ SAPATAS DO FREIO	3-10
TUBO DE COMBUSTÍVEL	3-4	SISTEMA DO FREIO	3-11
FILTRO DE COMBUSTÍVEL	3-4	INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO	3-11
ACELERADOR	3-4	AJUSTE DO FAROL	3-12
AFOGADOR	3-5	SISTEMA DE EMBREAGEM	3-12
FILTRO DE AR	3-5	CAVALETE LATERAL	3-13
VELA DE IGNIÇÃO	3-6	SUSPENSÃO	3-13
FOLGA DAS VÁLVULAS	3-6	PARAFUSOS, PORCAS E ELEMENTOS DE FIXAÇÃO	3-14
MARCHA LENTA	3-7	RODAS/PNEUS	3-14
CORRENTE DE TRANSMISSÃO	3-8	ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO	3-15
GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO	3-9	COMPRESSÃO DO CILINDRO	3-15
BATERIA	3-9		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Verificação de nível de óleo do motor pág. 2-3
- Troca de óleo do motor pág. 2-3
- Limpeza de filtro de tela de óleo pág. 2-3

ESPECIFICAÇÕES

Motor

Folga da manopla do acelerador		2-6 mm de volta
Vela de ignição		DP8EA-9
Folga dos eletrodos da vela		0,8-0,9 mm
Folga das válvulas	Adm/esc.	0,10 mm
Rotação da marcha lenta		1.400 ± 100 rpm
Compressão do cilindro		1.250 kPa (12,5 kg/cm ² , 178 psi)

Chassi

Folga da alavanca da embreagem		10-20 mm
Folga do pedal do freio traseiro		20-30 mm
Folga da corrente de transmissão		35-45 mm
Pressão dos pneus:	Dianteiro	150 kPa (1,50 kg/cm ² ; 21 psi)
	Traseiro	150 kPa (1,50 kg/cm ² ; 21 psi)
Medida dos pneus:	Dianteiro	2.75-21 45R
	Traseiro	4.10-18 60R

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Copo do filtro de óleo	4 N.m (0.4 kg.m)
Porca do eixo traseiro	90 N.m (9.0 kg.m)

FERRAMENTAS

Chave de ajuste das válvulas	07708-0030300BR
Chave de raio	07701-0020300

TABELA DE MANUTENÇÃO

Esta tabela é baseada em motocicletas submetidas a condições normais de uso. As motocicletas utilizadas em condições rigorosas ou incomuns deverão ter seus períodos de manutenção abreviados.

ITEM	OPERAÇÕES	PERÍODO			
		1.000 km	3.000 km	6.000 km	a cada...km
Tanque e tubulações	Verificar				3.000
Filtro de combustível	Limpar				3.000
Acelerador	Verificar e ajustar				3.000
Afogador	Verificar e ajustar				3.000
Filtro de ar	Limpar (obs. 2)				3.000
Vela de ignição	Limpar e ajustar				3.000
	Trocar				9.000
Folga das válvulas	Verificar e ajustar				3.000
Óleo do motor	Trocar (obs. 1)				1.500
Tela do filtro de óleo	Limpar				1.500
Filtro centrífugo de óleo	Limpar				6.000
Carburador	Regular a marcha lenta				3.000
	Limpar				6.000
Tensor da corrente de comando	Ajustar				3.000
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar				1.000
Guia da corrente de transmissão	Verificar				3.000
Fluido do freio dianteiro	Verificar o nível e completar				3.000
	Trocar (obs. 3)				
Pastilhas/Sapatas dos freios	Verificar o desgaste				3.000
Lonas e tambor do freio traseiro	Limpar				3.000
Freio traseiro	Verificar e ajustar				3.000
Interruptor da luz do freio	Ajustar				3.000
Sistema de embreagem	Verificar, ajustar e lubrificar				3.000
Bateria	Verificar e completar				1.000
Foco do farol	Ajustar				3.000
Cavalete lateral	Verificar				3.000
Suspensão dianteira e traseira	Verificar				6.000
Óleo da suspensão dianteira	Trocar				12.000
Pneus	Verificar e calibrar				1.000
Aros e raios das rodas	Verificar e ajustar				3.000
Rolamentos da coluna de direção	Verificar, ajustar e lubrificar				9.000
Parafusos, porcas e fixações	Verificar e reapertar				6.000

Obs.: 1. Óleo do motor: verifique diariamente o nível de óleo e complete se necessário.

2. Em condições de muita poeira ou umidade, trocar o filtro de ar com maior frequência.

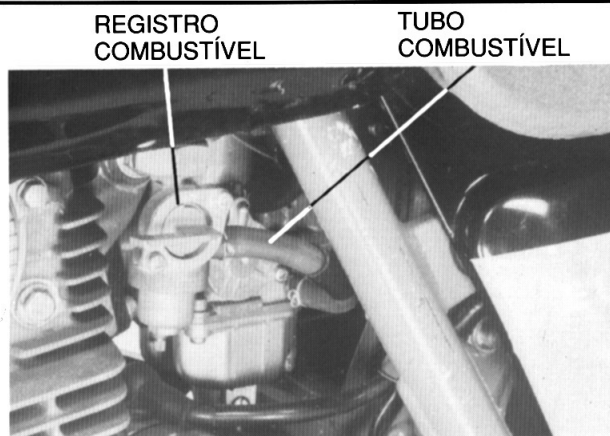
3. Trocar a cada 2 anos de uso.

TUBO DE COMBUSTÍVEL

Substitua o tubo de combustível caso apresente sinais de deterioração, danos ou vazamentos.

Se o fluxo de combustível estiver restrito, inspecione o tubo de combustível e o filtro quanto a obstrução.

Limpe ou substitua-os se necessário.



FILTRO DE TELA DE COMBUSTIVEL

⚠ CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Drene o combustível com motor desligado. Não fume e mantenha a motocicleta e gasolina longe de chamas ou faíscas.

Feche o registro de combustível.

Remova o copo do filtro, o anel de vedação e filtro de tela.

Drene o combustível em um recipiente adequado.



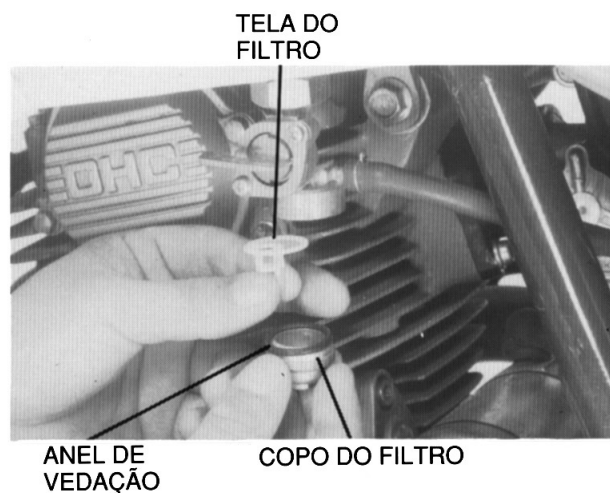
Lave o copo e o filtro de tela com solvente não inflamável.

Reinstale o filtro, anel de vedação e copo do registro de combustível, certificando-se que o anel de vedação está instalado corretamente.

Aperte o copo do registro de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 4 N.m (0,4 kg.m)

Coloque o registro de combustível na posição ON e verifique se não há vazamentos.



ACELERADOR

Verifique se a manopla do acelerador gira suavemente desde a posição completamente aberta até a completamente fechada em todas as posições do guidão.

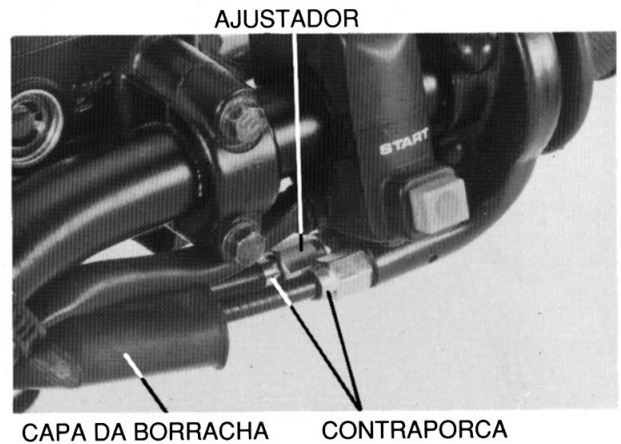
Verifique as condições dos cabos do acelerador desde a manopla até o carburador. Se os cabos estiverem torcidos, partidos, deteriorados ou colocados de forma incorreta, deverão ser substituídos ou colocados na posição correta.

Verifique a folga da manopla no flange da manopla.

FOLGA: 2-6 mm de volta

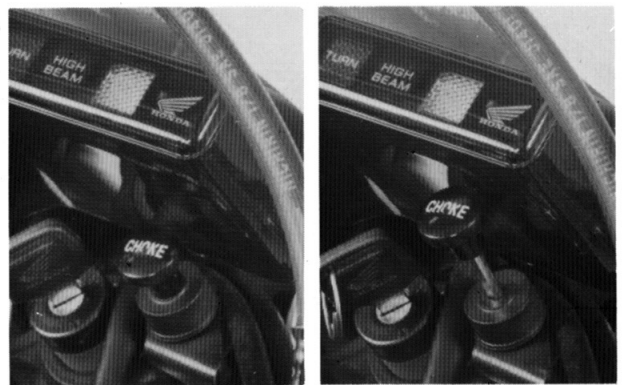


A folga da manopla do acelerador pode ser ajustada com o ajustador superior próximo à manopla. Desloque a capa de borracha e solte a contraporca. Gire o ajustador para obter a folga de 2-6 mm na manopla. Aperte a contraporca e coloque a capa de borracha de volta. Substitua o cabo do acelerador por um novo se o ajustador ou cabo estiverem danificados. Certifique-se que manopla gira livremente e retorna completamente.



AFOGADOR

Verifique se o botão do afogador movimenta-se livremente. Lubrifique o cabo do afogador caso o movimento não seja livre.

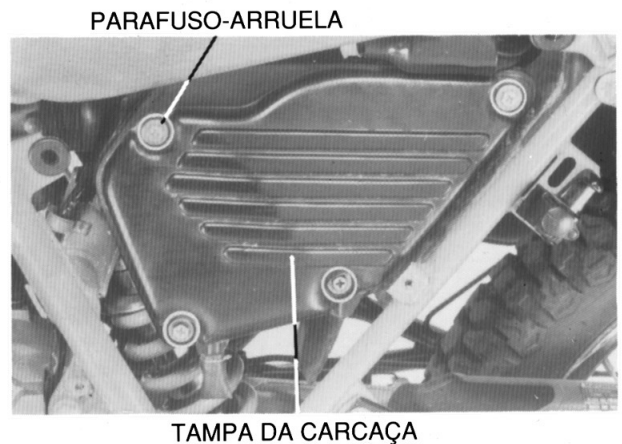


FILTRO DE AR

Remova a tampa lateral esquerda.
Remova as seguintes peças:

- quatro parafusos
- quatro arruelas
- tampa da carcaça do filtro de ar
- porca borboleta.
- filtro de ar

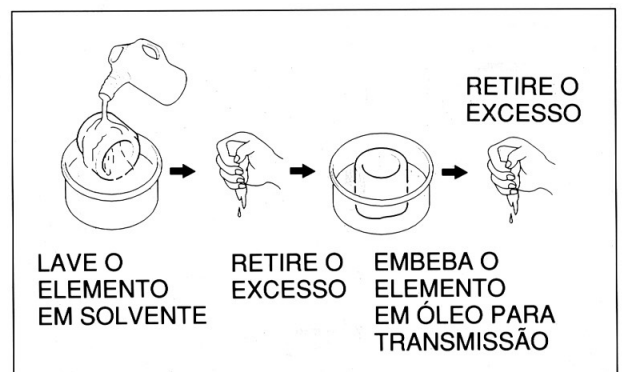
Lave o elemento do filtro de ar com solvente não inflamável e deixe-o secar bem.



⚠ CUIDADO

Nunca use gasolina ou solvente inflamáveis para lavar o elemento do filtro de ar, pois poderão provocar incêndio ou explosão.

Embeba o elemento em óleo para transmissão (SAE # 90) até saturá-lo e retire o excesso de óleo expremendo-o. Instale o elemento em seu suporte. Instale o elemento e o suporte na carcaça do filtro de ar e fixe-os com a porca borboleta. Instale a tampa da carcaça do filtro de ar e a tampa lateral esquerda.



VELA DE IGNIÇÃO

Limpe toda sujeira em volta da base da vela de ignição. Desconecte o supressor de ruídos da vela e remova a vela de ignição.

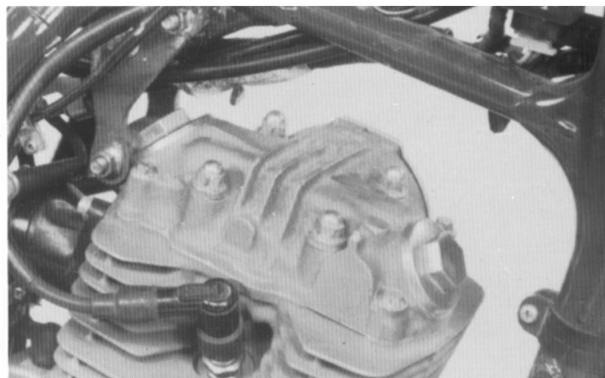
Inspecione as condições dos eletrodos da vela. O eletrodo central deve ter cantos vivos e o eletrodo lateral uma espessura uniforme. Substitua a vela se apresentar quebras ou trincas na porcelana ou depósitos de carvão forem excessivos.

VELA RECOMENDADA: NGK DP8EA-9

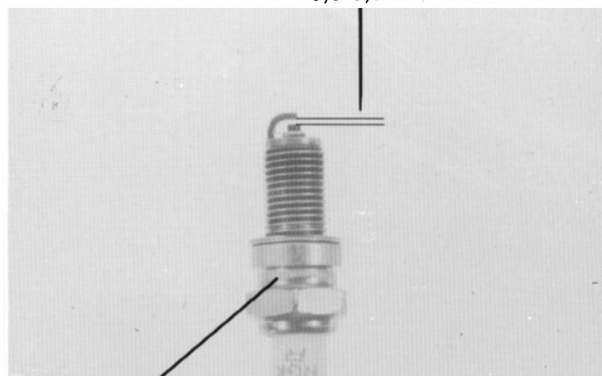
Meça a folga dos eletrodos usando um calibre de lâminas.

FOLGA: 0,8 – 0,9 mm

Ajuste a folga dos eletrodos dobrando o eletrodo lateral. Instale a vela de ignição manualmente até que a arruela de vedação encoste no cilindro. Dê o aperto final com uma chave de vela. Conecte o supressor de ruídos da vela.

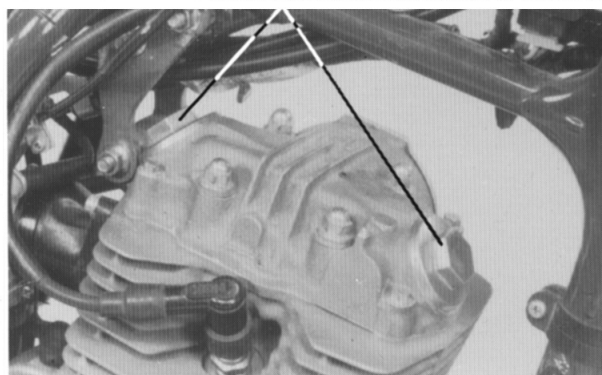


FOLGA
0,8-0,9 mm



VELA DE
IGNIÇÃO

TAMPA REGULAGEM DE VÁLVULA



FOLGA DAS VÁLVULAS

NOTA

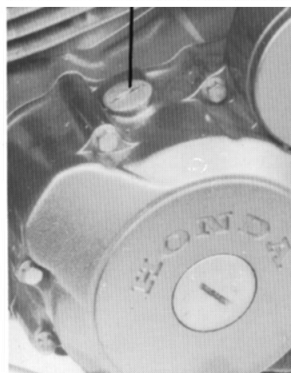
Ajuste a folga das válvulas com o motor frio (abaixo de 35°).

Remova as tampas de regulagem das válvulas.

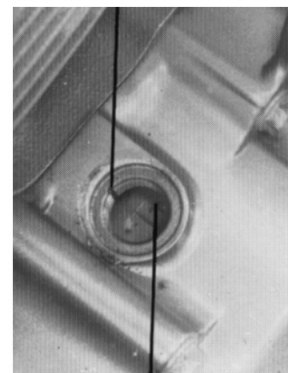
Remova as tampas do orifício da árvore de manivelas e do orifício da marca de referência.

Gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" do rotor do alternador com a marca de referência da tampa esquerda do motor.

TAMPA DO ORIFÍCIO DA
ÁRVORE DE MANIVELAS



MARCA DE REFERÊNCIA



MARCA "T"

VELA DE IGNIÇÃO

Limpe toda sujeira em volta da base da vela de ignição. Desconecte o supressor de ruídos da vela e remova a vela de ignição.

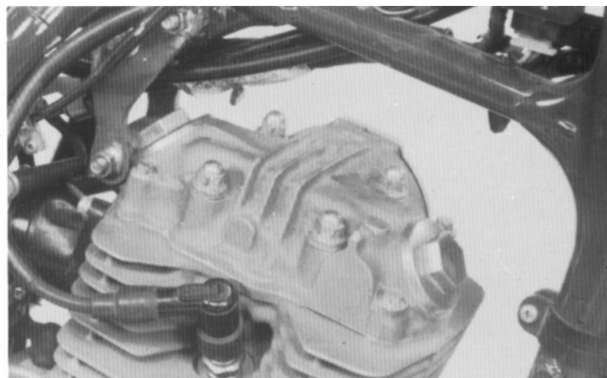
Inspecione as condições dos eletrodos da vela. O eletrodo central deve ter cantos vivos e o eletrodo lateral uma espessura uniforme. Substitua a vela se apresentar quebras ou trincas na porcelana ou depósitos de carvão forem excessivos.

VELA RECOMENDADA: NGK DP8EA-9

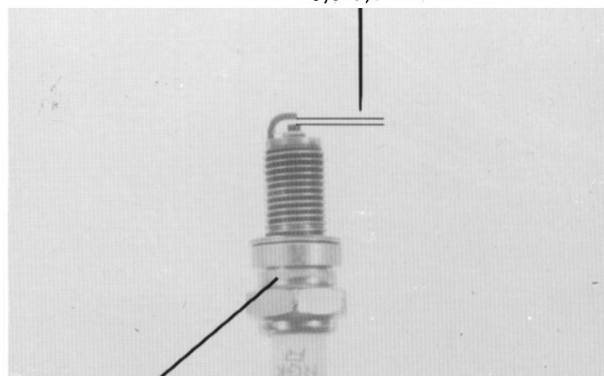
Meça a folga dos eletrodos usando um calibre de lâminas.

FOLGA: 0,8 – 0,9 mm

Ajuste a folga dos eletrodos dobrando o eletrodo lateral. Instale a vela de ignição manualmente até que a arruela de vedação encoste no cilindro. Dê o aperto final com uma chave de vela. Conecte o supressor de ruídos da vela.

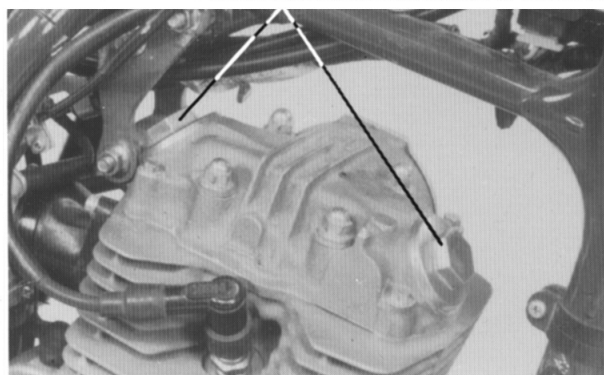


FOLGA
0,8-0,9 mm



VELA DE
IGNIÇÃO

TAMPA REGULAGEM DE VÁLVULA



FOLGA DAS VÁLVULAS

NOTA

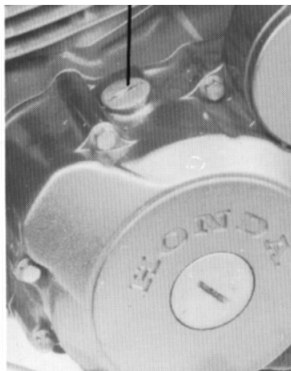
Ajuste a folga das válvulas com o motor frio (abaixo de 35°).

Remova as tampas de regulagem das válvulas.

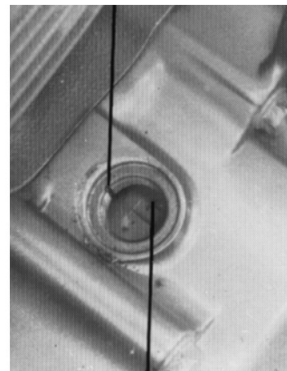
Remova as tampas do orifício da árvore de manivelas e do orifício da marca de referência.

Gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" do rotor do alternador com a marca de referência da tampa esquerda do motor.

TAMPA DO ORIFÍCIO DA
ÁRVORE DE MANIVELAS



MARCA DE REFERÊNCIA



MARCA "T"

Remova as tampas de regulagem das válvulas.
Verifique a folga das válvulas introduzindo cálibre de lâminas entre o parafuso de ajuste e a haste da válvula.

FOLGA: Adm/escap: 0,10 mm

Ajuste a folga das válvulas soltando a contraporca e girando o parafuso de ajuste no sentido desejado até sentir uma pequena pressão sobre o cálibre de lâminas.
Fixe o parafuso de ajuste e aperte a contraporca.
Verifique novamente a folga das válvulas.

Verifique se o anel de vedação está em boas condições e instale as tampas de regulagem das válvulas.
Instale as tampas dos orifícios da marca de referência e da árvore de manivelas.

ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA

NOTA

- Verifique e ajuste a rotação de marcha após efetuar todos os itens de manutenção do motor.
- O motor deve estar aquecido para obter a inspeção e o ajuste correto de marcha lenta.

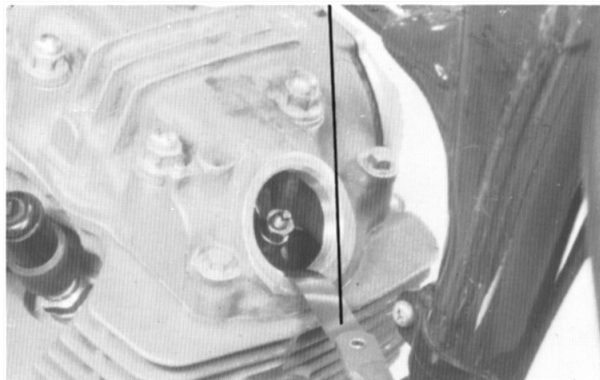
Coloque a transmissão em ponto morto e apoie a motocicleta em local plano.

Ligue e aqueça o motor aproximadamente dez minutos e conecte um tacômetro.

Ajuste a marcha lenta girando o parafuso de aceleração no sentido desejado.

Rotação de marcha lenta: 1.400 ± 100 rpm.

CÁLIBRE DE LÂMINAS

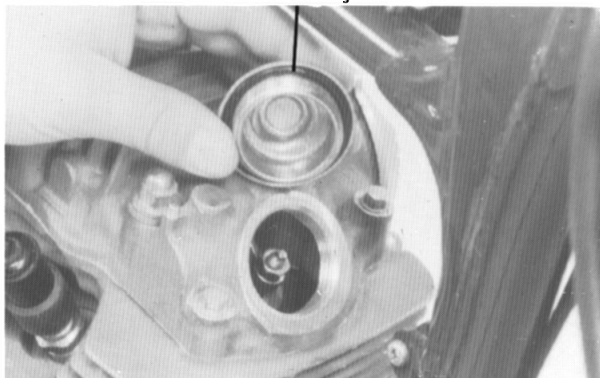


AJUSTADOR DE VÁLVULAS

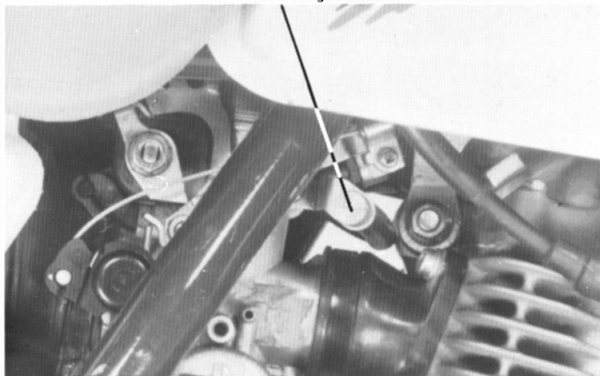


CHAVE DE VÁLVULAS 8 x 9 mm

ANEL DE VEDAÇÃO



PARAFUSO DE ACELERAÇÃO



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

INSPEÇÃO DA FOLGA

ATENÇÃO

- *Nunca inspecione ou ajuste a folga da corrente com o motor ligado.*
- *Quando a corrente estiver excessivamente suja, ela deve ser lavada antes de lubrificá-la.*

Apoie a motocicleta em seu cavalete lateral e coloque a transmissão em ponto morto.

Mova a parte central superior da corrente para cima e para baixo e meça a folga.

FOLGA: 35-45 mm

Ajuste a folga da corrente se necessário

AJUSTE

Solte a porca do eixo traseiro.

Gire ambas porcas de ajuste da corrente de transmissão um número igual de voltas.

Certifique-se que as marcas de referência de ambos ajustadores estão alinhadas com a mesma posição do braço oscilante.

Aperte a porca do eixo traseiro de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 90 Nm (9,0 Kg.m)

Aperte as contraporcas das porcas de ajuste. Verifique novamente a folga da corrente de transmissão e certifique-se que a roda gira livremente.

Se a seta do ajustador estiver alinhada com a faixa vermelha da etiqueta indicadora de desgaste após o ajuste da folga da corrente, substitua a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão.

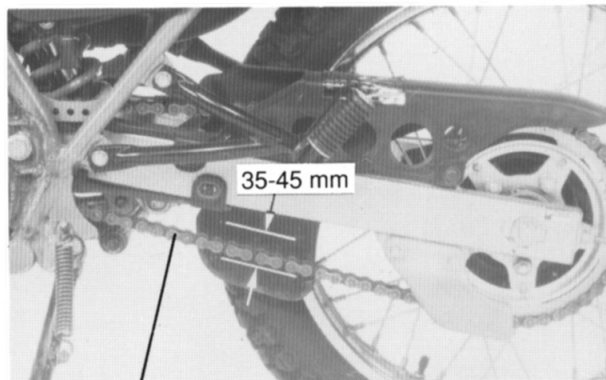
LIMPEZA

ATENÇÃO

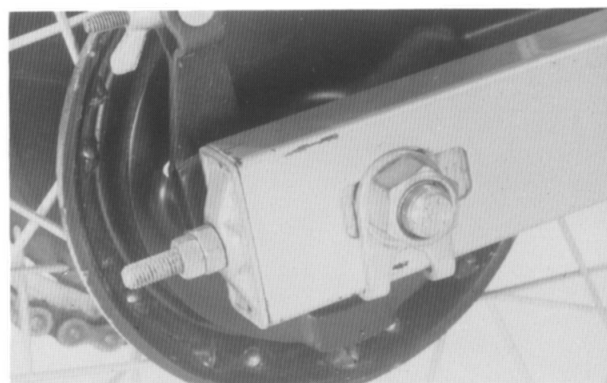
Não use vapor ou lavador de alta pressão.

Limpe a corrente com detergente neutro, seque-a completamente e aplique óleo para transmissão SAE 90.

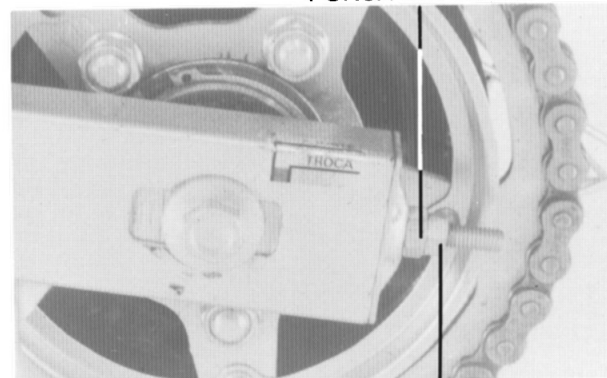
Retire o excesso de óleo.



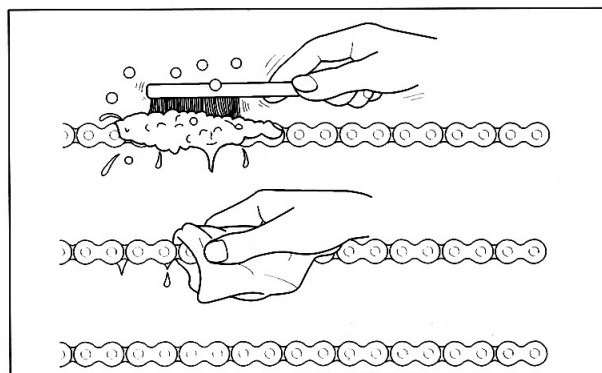
CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PORCA DE AJUSTE



CONTRAPORCA



INSPEÇÃO DA COROA E PINHÃO

Verifique a coroa e o pinhão quanto a desgaste ou danos.

NOTA

Substitua corrente, coroa e pinhão em conjunto, caso contrário a peça substituída desgastará rapidamente.

GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

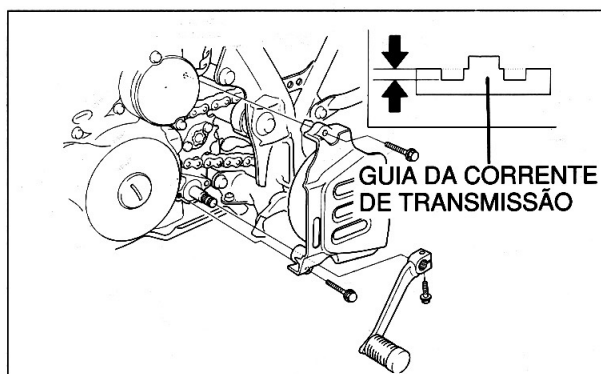
Verifique a sapata e a guia da corrente quanto a desgaste.

ATENÇÃO

Se o braço oscilante ficar desprotegido em consequência do desgaste excessivo da sapata, a corrente será danificada pois ficará em atrito com o braço oscilante.

Substitua a sapata da corrente de transmissão caso a profundidade da ranhura atingir ou ultrapassar o limite de uso.

LIMITE DE USO: 3 mm

**BATERIA**

Remova a bateria do seu compartimento.

NOTA

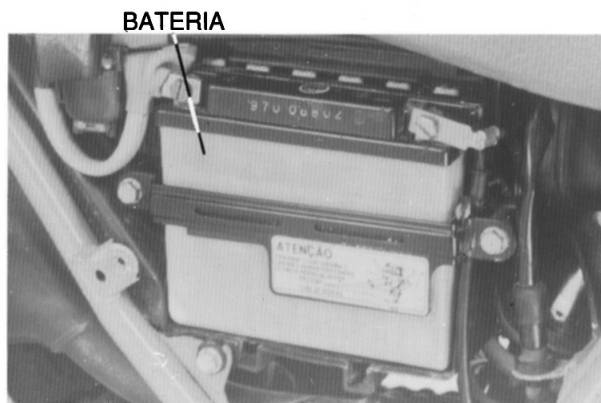
Adicione somente água destilada. Água corrente irá diminuir a vida útil da bateria.

Verifique o nível do eletrólito da bateria.

Se o nível estiver abaixo ou próximo da marca inferior, adicione água destilada até atingir a marca superior.

ATENÇÃO

- O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico.
- Proteja os olhos, a pele e as roupas. Em caso de contato, lave cuidadosamente a região atingida com água.
- Procure assistência médica se os olhos forem atingidos.



FLUIDO DE FREIO

Verifique o nível de fluido do freio dianteiro no reservatório.

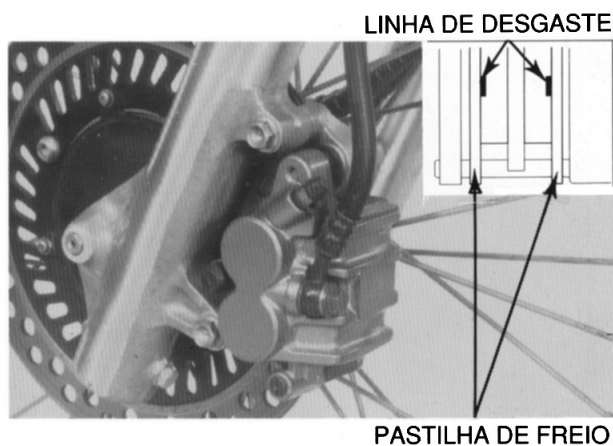
Se o nível estiver próximo da marca inferior, remova tampa do reservatório e o diafragma.

Abasteça o reservatório com o fluido especificado até atingir a marca superior.

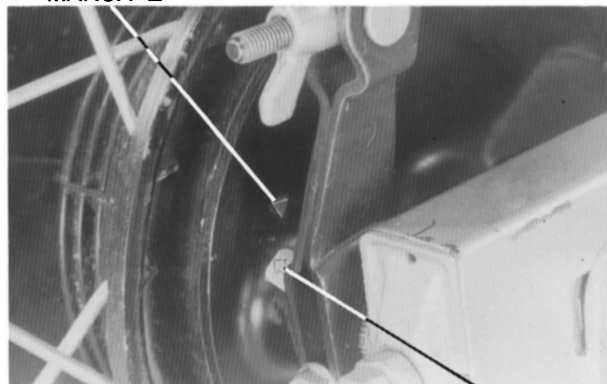
Se o nível estiver muito baixo, verifique se há vazamentos no sistema.

ATENÇÃO

- Não acione a alavanca do freio com a tampa do reservatório removido.
- Não misture tipos diferente de fluido, pois são incompatíveis.
- Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc) no interior do reservatório do fluido.
- Manuseie com cuidado o fluido do freio, pois ele pode danificar a pintura e as lentes dos instrumentos em caso de contato.



MARCA "Δ"



SETA INDICADORA

DESGASTE DAS PASTILHAS/SAPATAS DOS FREIO

DESGASTE DAS PASTILHAS DO FREIO DIANTEIRO

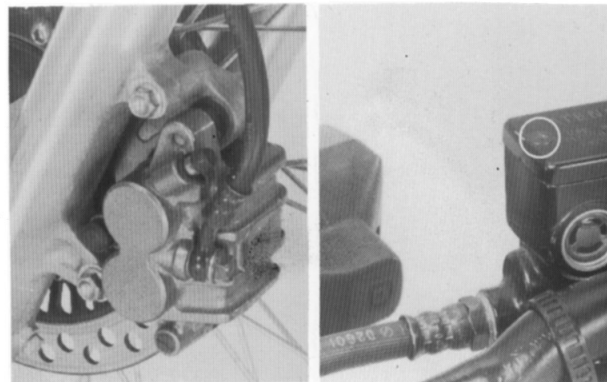
Verifique se as pastilhas do freio apresentam desgaste. Substitua as pastilhas se a linha de desgaste existente nas pastilhas atingir a face do disco do freio.

ATENÇÃO

Substitua as pastilhas sempre em pares para garantir uma pressão uniforme sobre o disco do freio.

DESGASTE DAS SAPATAS DO FREIO TRASEIRO

Substitua as sapatas do freio se a seta do indicador de desgaste alinhar-se com a marca "Δ" do flange do freio quando o pedal do freio traseiro for acionado.



SISTEMA DO FREIO

Inspecione a mangueira e as conexões se apresentam deterioração, quebra ou sinais de desgaste.

Aperte as conexões soltas.

Substitua a mangueira e conexões se necessário.

ALTURA DO PEDAL DO FREIO

Para ajustar:

Solte a contraporca e gire o parafuso limitador. Reaperte a contraporca.

NOTA

Após ajustar a altura do pedal do freio, verifique o interruptor da luz do freio e a folga do pedal do freio.

FOLGA DO PEDAL DO FREIO

NOTA

Sempre ajuste a folga do pedal do freio após ajustar a altura do pedal.

Verifique a folga do pedal do freio.

FOLGA: 20-30 mm.

Ajuste a folga do pedal do freio traseiro girando a porca de ajuste.

NOTA

Certifique-se que o entalhe da porca de ajuste está assentado no pino da vareta do freio.

Verifique novamente a folga.

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO

NOTA

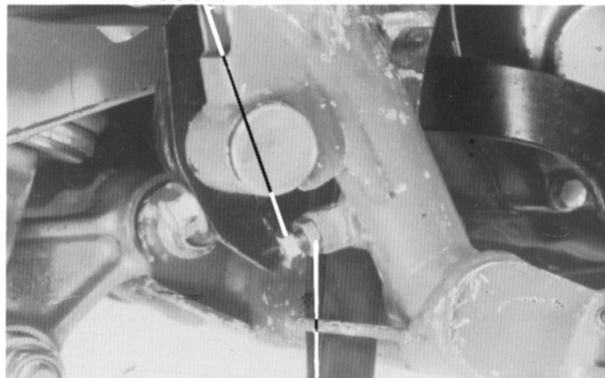
Efetue este ajuste após ajustar a folga do pedal do freio traseiro.

Ajuste o interruptor da luz do freio traseiro de modo que a luz do freio acenda quando o pedal é pressionado e inicia a frenagem. Para ajustar, gire a porca de ajuste.

NOTA

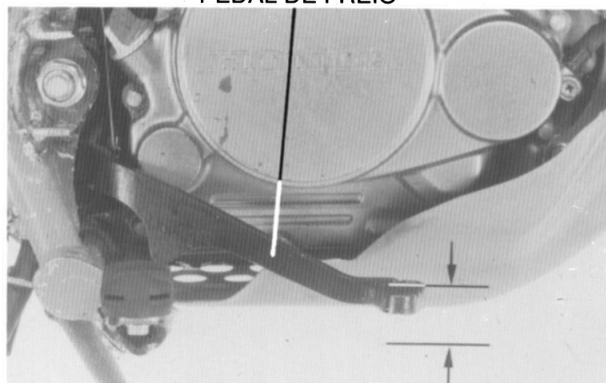
- Não gire o corpo do interruptor.
- O interruptor do freio dianteiro não necessita de ajuste.

PARAFUSO LIMITADOR



CONTRAPORCA

PEDAL DE FREIO



20-30 mm

PORCA DE AJUSTE



INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO

FOCO DO FAROL

Ajuste o foco do farol verticalmente girando o parafuso de ajuste.

Gire o parafuso de ajuste no sentido horário para direcionar o foco para cima.

ATENÇÃO

O farol ajustado incorretamente pode ofuscar os motoristas que vêm em direção oposta ou obter uma iluminação deficiente para uma condução segura.

SISTEMA DE EMBREAGEM

Verifique o cabo e a alavanca da embreagem quanto a conexões soltas, folga excessiva ou outros danos.

Substitua ou repare se necessário.

Verifique se o cabo da embreagem apresenta torção ou danos.

Lubrifique o cabo.

Meça a folga da alavanca da embreagem na sua extremidade.

FOLGA: 10-20 mm

Os ajustes menores são feitos através do ajustador superior junto a alavanca.

Desloque a capa de borracha da alavanca.

Solte a contraporca e gire o ajustador no sentido desejado até obter a folga correta.

Aperte a contraporca e coloque a capa de borracha.

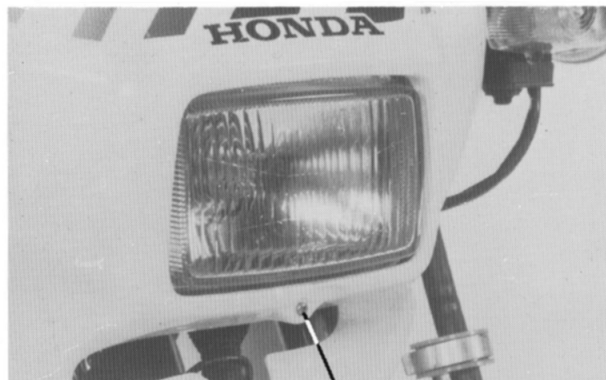
Os ajustes maiores não obtidos através do ajustador inferior na extremidade inferior do cabo.

Se o ajuste maior for necessário, gire o ajustador superior totalmente em direção à alavanca e retorne uma volta.

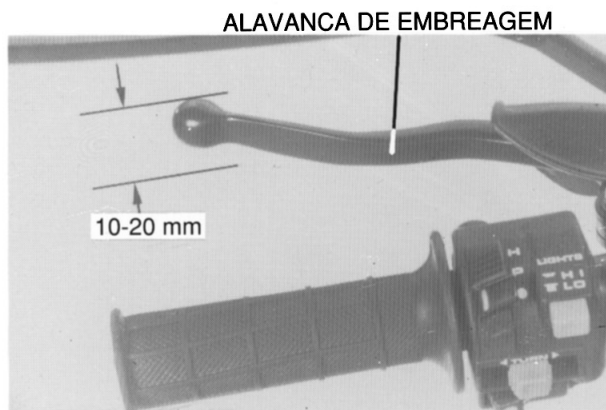
Solte a contraporca e gire o a porca de ajuste inferior até obter a folga correta.

Aperte as contraporcas superior e inferior.

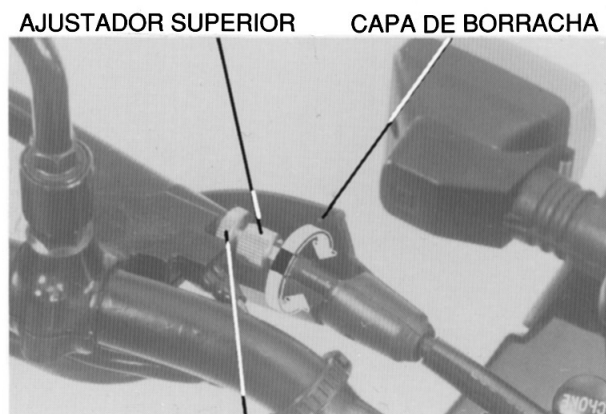
Verifique o funcionamento da embreagem.



PARAFUSO



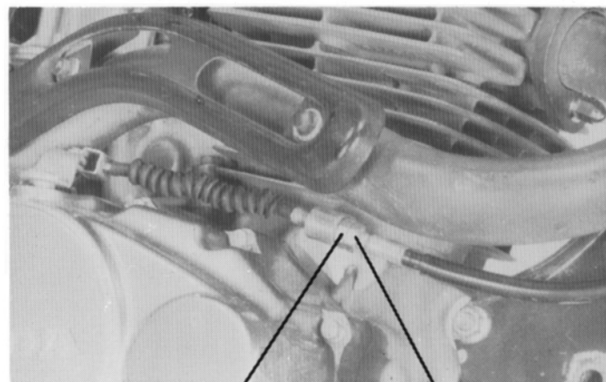
ALAVANCA DE EMBREAGEM



AJUSTADOR SUPERIOR

CAPA DE BORRACHA

CONTRAPORCA



AJUSTADOR INFERIOR

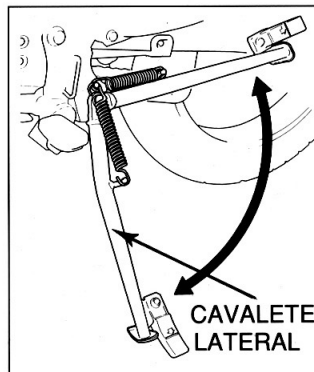
CONTRAPORCA

CAVALETE LATERAL

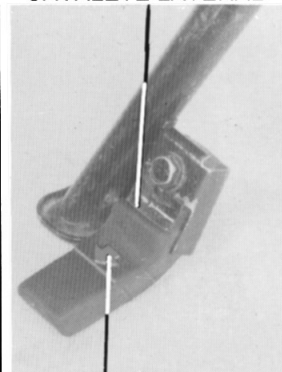
Verifique a mola do cavalete lateral se apresenta danos ou perda de tensão.

A tensão da mola estará correta se o cavalete retornar com uma força abaixo de 2 kg.f, ao puxar a extremidade do cavalete com o medidor de tensão da mola.

Verifique se o conjunto do cavalete lateral move-se livremente. Certifique-se que o cavalete lateral não está empenado.



BORRACHA DO
CAVALETE LATERAL



MARCA DE
DESGASTE

SUSPENSÃO

Dianteira

Verifique a ação dos amortecedores dianteiros.

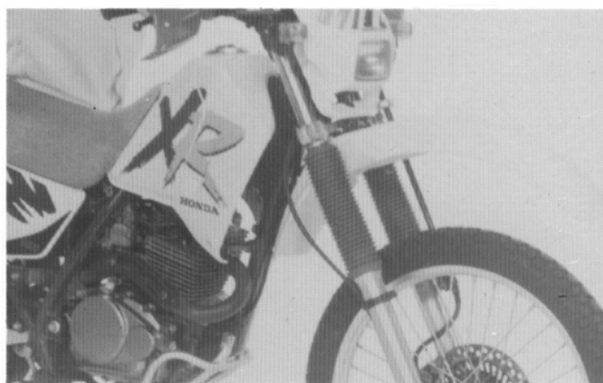
Acione o freio dianteiro e force os amortecedores para cima e para baixo. A ação dos amortecedores deve ser progressiva e suave.

Verifique se não há vazamento de óleo.

Verifique se não há sinais de danos.

Substitua os componentes que não puderem ser reparados.

Aperte as porcas e os parafusos de acordo com o torque especificado. (pag. 1-5).



Traseira

Verifique o funcionamento do amortecedor traseiro pressionando a traseira da motocicleta para baixo várias vezes.



Apoie a motocicleta em um cavalete de modo que levante a roda traseira do solo.

Force a roda lateralmente para verificar se existem foga nas buchas e nos rolamentos.



Mova o braço oscilante lateralmente com força para verificar se os rolamentos do braço oscilante estão com folgas.



Verifique o amortecedor traseiro apresenta vazamentos ou danos.

Aperte todos os parafusos, porcas da suspensão traseira de acordo com o torque especificado (pag. 1-5).

PARAFUSOS, PORCAS E FIXAÇÕES

Aperte os parafusos, porcas e elementos de fixações nos intervalos regulares apresentados na Tabela de Manutenção (pag. 3-3).

Certifique-se que todos os parafusos e porcas estão apertados com torques corretos.

Certifique-se que as cupilhas e presilhas estão instalados corretamente.

RODAS/PNEUS

Verifique se há cortes, pregos ou objetos encravados nos pneus.

Verifique a pressão dos pneus.

NOTA

A pressão dos pneus deve ser verificada com pneus frios.

Pressão recomendada

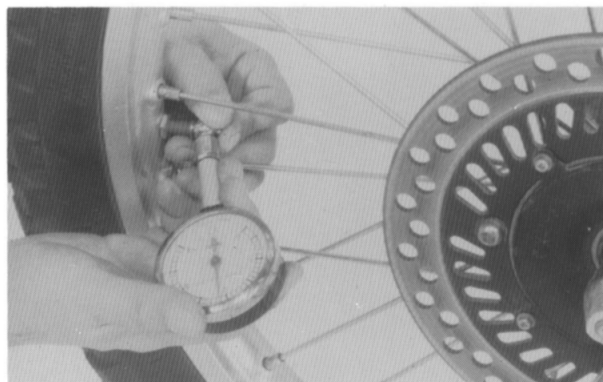
Pressão com pneu frio kPa (kg/cm ² , psi)	Dianteiro	Traseiro
Somente piloto	150 (1,5;21)	150 (1,5;21)
Piloto e passageiro	150 (1,5;21)	150 (1,5;21)

Verifique a banda de rodagem dos pneus quanto a desgaste. Substitua os pneus se o desgaste atingir o limite de uso.

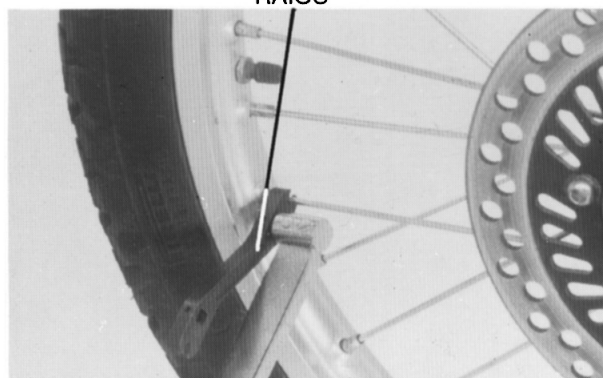
Profundidade mínima dos sulcos: Dianteira: 3,0 mm
Traseira: 3,0 mm

Verifique os raios e os aros se apresentam danos. Aperte os raios frouxos.

TORQUE: 3,5 Nm (0,35 kg.m)



CHAVE DE
RAIOS



ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO

Coloque um cavalete ou um suporte sob o motor e levante a roda dianteira do solo.

Certifique-se que o guidão move-se livremente e que os cabos de controle não interferem no movimento do guidão.

Se o guidão mover-se irregularmente, estiver preso ou apresentar folga vertical, inspecione e ajuste os rolamentos da coluna de direção (veja capítulo 11 ou 22).



COMPRESSÃO DO CILINDRO

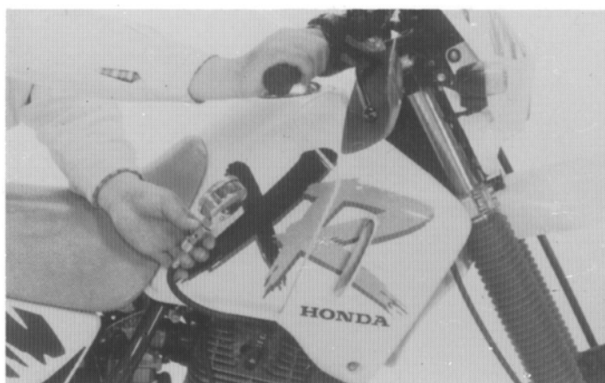
Ligue e aqueça o motor.

Desligue o motor e remova a vela de ignição.

Instale o medidor de compressão.

Coloque o botão do afogador na posição totalmente fechada.

Abra totalmente a manopla do acelerador e acione o interruptor de partida.



NOTA

Acione o motor até o ponteiro do medidor de compressão estabilizar.

Compressão do cilindro:

1.250 kPa (12,5 kg/cm²; 178 psi)

Compressão baixa pode ser causada por:

- Folga das válvulas incorreta
- Vazamento pela válvula.
- Anéis do pistão ou cilindro gastos.

Compressão alta pode ser causada por:

- Depósitos excessivos na câmara de combustão ou na cabeça do pistão.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200 e CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos NX200 e CBX200S estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

COMO USAR ESTE COMPLEMENTO

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se a motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

ÍNDICE GERAL

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36